



1

1



Salvaiciclisti - Catania

Gruppo Pubblico · 1579 membri



Invita

Informazioni

Discussione

Comunicazioni

Altro



Attilio Pavone ha condiviso un [post](#).

Amministratore

· 12 giugno ·

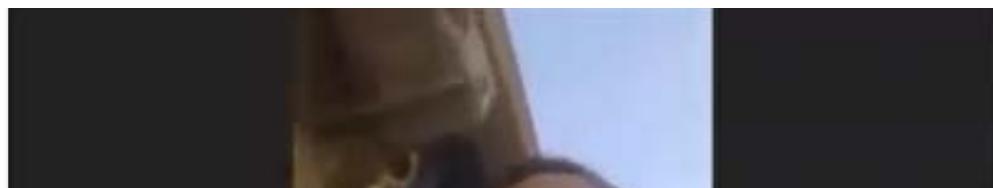
Ieri all'incontro sulla mobilità di [CittàInsieme Catania](#) abbiamo chiesto ancora una volta conferma al **presidente dell'AMT Bellavia** su cosa ne pensa della richiesta di aprire altre **preferenziali** all'uso prom quo con le **bici**, Confrontate la sua risposta con le argomentazioni dell'**Assessore alla mobilità** nella seduta del 1° municipio di qualche giorno fa (al minuto 46:40) -> <https://youtu.be/AaGb9WAL5jY?t=2802>

Queste continue supercazzole infondate dell'assessore della Mobilità Arcidiacono sono la causa di bocciatura di mozioni nonché di continui litigi inutili tra due nostri rappresentanti in consiglio, entrambi in buonafede.

Arcidiacono si informi prima di parlare a vanvera, non è la prima volta che glielo diciamo.

PS: in quella seduta, appena prima (minuto 43:30) Arcidiacono a proposito di ciclovia parla di "rimodulazione del patto per Catania", qualcuno sa cosa significa? -> <https://youtu.be/AaGb9WAL5jY?t=2616> Giuseppe Gullotta Sebastiano Catena

329



0:01 / 1:15



Lungomare Liberato

11 giugno ·

Oggi, all'incontro di [CittàInsieme Catania](#) dedicato alla mobilità, abbiamo sentito piacevoli dichiarazioni del presidente dell' [AMT Catania Spa Giacomo Bellavia](#), per quanto riguarda l'utilizzo di ulteriori corsie preferenziali alle bici.

Un provvedimento che era stato presentato dal consigliere [Fabrizio Cadili](#) qualche giorno fa in una mozione al primo municipio ma respinto incredibilmente dal resto dei consiglieri perché dicevano di non conoscere la fattibilità. Anche il principale tecnico dell'ufficio del traffico urbano, interpellato in consiglio, diceva di non conoscere una simile possibilità e che si sarebbe dovuto informare! Da restare senza parole.

Fortunatamente, il presidente Bellavia, ha ribadito che da tempo molte corsie preferenziali sono anche ciclabili ed in questi anni non ci sono stati particolari problemi. Quindi è favorevole ad ampliare l'utilizzo delle bici ad ulteriori corsie preferenziali proprio come stanno richiedendo decine di associazioni catanesi.

Inoltre, dopo le numerose richieste da parte dei ciclisti, ha anche detto che sta lavorando ad un regolamento per consentire in questo periodo di emergenza l'accesso di una bici sul bus.

Che sia la volta buona?

Speriamo che dopo le belle parole arrivino anche i fatti.



Francesco Nicosia e altri 5

[Mi piace](#)[Commenta](#)[Condividi](#)

Scrivi un commento...



329