

L'Informazione Quotidiano

Giornale di attualità, varietà, sport e costume

DIRETTORE LUCIANO MIRONE

[Home](#)[Le Inchieste](#)[La mia Città](#)[Il Costume](#)[I Libri](#)[I Personaggi](#)[Lo Sport](#)[Attualità](#)

Cerca nel blog

Cerca...



CATANIA, CITTAINSIEME: "COME MUOVERSI IN CITTA'? TROPPI PROBLEMI IRRISOLTI"

Di [Redazione](#) | venerdì, 8 novembre, 2019 | [Attualità](#) | [0 Commenti](#)

"Abbiamo organizzato un'assemblea coi principali responsabili istituzionali coinvolti in materia di mobilità (Falcone, Fiore, Bellavia, Arcidiacono). Ci siamo confrontati con loro e con

Gli Editoriali

Un quotidiano
"oltre"

Di Luciano Mirone



Un nuovo e piccolo

numerosi cittadini sul presente e sul futuro dei trasporti a Catania. Dal trasporto urbano su gomma alla Metropolitana, dai sistemi complementari di trasporto alla gestione della sosta, fino ai nuovi progetti in cantiere”.



La locandina dell'incontro organizzato da Cittàinsieme. Sopra, un momento della manifestazione

Metropolitana che in futuro collegherà Adrano con l'Aeroporto, alla monorotaia "Stazione Milo-Parcheggio S. Sofia", passando per il potenziamento della Ferrovia Circumetnea con la chiusura dell'anello. Ed ancora: la bigliettazione integrata, le piste ciclabili, i BRT, i nuovi parcheggi, il car-sharing regionale, i benefici della fusione AMT-Sostare, l'incremento delle telecamere e la pedonalizzazione di spazi urbani. Tutti aspetti che fanno ben sperare per una mobilità sempre più proiettata in un'ottica metropolitana.

Ma, accanto alle "buone notizie", ve ne sono altre tutt'altro che confortanti. Sono le questioni irrisolte che toccano la nostra quotidianità. Perché, ad esempio, i cittadini che fuoriescono dalle

quotidiano che cercherà di raccontare tanto, partendo dalla Sicilia per andare follemente e utopicamente oltre. Perché... →

"Tanti sono stati gli annunci: dalle nuove tratte della

Le Inchieste 1/Attilio Manca



Le inchieste 2/Adolfo Parmaliana



Le Inchieste 3/New York

stazioni della Metro – sempre che vi riescano, data l'assenza in alcune fermate di ascensori e scale mobili – si ritrovano con una qualità dell'aria pessima, causata sia da un elevato tasso di motorizzazione (con 70 auto ogni 100 abitanti), sia dalla mancata progettazione ed attuazione di interventi antinquinamento ambientale ed acustico.

Chi cammina a piedi – sempre che riesca a superare le troppe barriere architettoniche – deve districarsi tra auto parcheggiate sui marciapiedi o in doppia e tripla fila oppure che transitano tranquillamente all'interno di ZTL ed aree che dovrebbero essere pedonali e che vengono invece costantemente violate. A ciò si aggiungono i cronici ritardi degli autobus, con l'AMT che non ha ancora ultimato il riassetto delle linee e che ha dovuto ridurre il chilometraggio a causa del dissesto finanziario del Comune.

Problemi questi, insieme a tanti altri, che vanno affrontati subito. Abbiamo riscontrato la buona volontà degli amministratori presenti alla nostra Assemblea e questo ci conforta. Ma non basta per cambiare lo stato delle cose. Serve, in chi governa, visione politica che non riusciamo al momento ad intravedere. Se ci fosse, avremmo probabilmente già il PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) ed attuato buona parte del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano). Senza un'idea chiara sulla direzione da prendere, infatti, si rischia di creare opere bellissime e finanziatissime coi fondi europei, ma sganciate da un contesto generale che ha bisogno di intermodalità, efficienza, coesione tra il centro urbano e le conurbazioni dell'Hinterland le quali ormai non possono che comporre, insieme, la Città Metropolitana.

Cittàinsieme Catania

Lascia un commento...



L'Opinione

**SALVIAMO LE
LIBRERIE, "IO
LIBRAIO DI
PROVINCIA..."**

Di Teodoro Cafarelli



Itinerari

**CATANIA, UNA
CASCATA DI COLORI
AL CHIOSCO
GIAMMONA DI
PIAZZA JOLANDA**



**SAN VITO LO CAPO,
IL "RE" DEL
CALDOFREDDO**



Commento...

Nome (richiesto)

Email (richiesta)

Website

SCRIVI UN COMMENTO

BELPASSO TORNA A VIVERE. 'OFFICINE DEL CIBO', GENUINITA' E BAROCCO SICILIANO



QUANDO ENTRAVA IL CANTASTORIE



IL CONTADINO ABITA ANCORA A BRONTE



IL SALONE DI "JOHNNY STECCHINO"



ALFIO 'U CARRITERI



PANTELLERIA, L'ISOLA DELLE

METAFORE



VIAGGIO
FANTASTICO NELLA
PRIMA OLIMPIADE
DELLA STORIA



IL PUPARO CHE
CONQUISTO' IL
MONDO



Il Libro

MARIO CIANCIO, LA
"CITTA' IN PUGNO".
4 DOMANDE, 1
LIBRO
LUCIANO MIRONE



Il personaggio

CHIACCHIERANDO
CON "UNA DI
QUELLE"



PopolaRecenti 



CORONAVIRUS,
GLI ALLEGRI
SCIATORI DI
MESSINA

mercoledì, 18 marzo, 2020



A

PALERMO I CIECHI
LEGGEVANO, GLI
STORPI
BALLAVANO E I
MEDICI
FIRMAVANO

martedì, 14 gennaio, 2020



"PREPARIAMOCI A
FRONTEGGIARE
ERUZIONI E
TERREMOTI". IL

VULCANOLOGO

SPIEGA PERCHE'

mercoledì, 27 febbraio, 2019

Questo giornale si sta facendo con il sostegno di:
Ecotras Rifiuti speciali (Bronte), Pennisi Dolceria (Belpasso)

Ed inoltre:

Dolceria Salemi (Zafferana Etnea), Farmasan (Bronte), Autotrasporti Franchina (Bronte), Vivai
Mazzaglia (Pedara), Macelleria La Chianca (Belpasso), Gioielleria Idea Oro (Belpasso)

Ed inoltre:

Ibla Lattoneria Montaggi (Paternò), Petra Arte Nicola Dell'Erba Marmi (Bronte).
