## Servizio Nu nuovo appalto

**Avvicendamento.** Il nuovo gruppo d'imprese formato da Ipi e Oikos è pronto a subentrare, svolgerà il servizio fino al 2015

**Il sistema.** Verranno gradualmente distribuiti ai cittadini kit di sacchetti di 4 colori per separare i rifiuti

# Rifiuti, cosa cambia per 95mila famiglie Parte sabato il rodaggio della «prossimità»

## Entro due mesi 6.000 nuovi cassonetti: la novità sarà la selezione dell'umido

**CESARE LA MARCA**

Non è ancora una rivoluzione, ma è già una svolta decisa rispetto al passato, che coincide con la conclusione del lungo e tormentato iter per l'assegnazione del nuovo appalto. Con una serie di novità che tra pochi giorni attendono quasi centomila nuclei familiari di catanesi intestatari di un'utenza, in occasione del «cambio della guardia» tra l'impresa uscente, la Dusty, e Ipi-Oikos, il raggruppamento aggiudicatario del servizio di raccolta dei rifiuti a Catania per i prossimi cinque anni.

L'ora «X» è già fissata, sabato prossimo, da quando sarà il nuovo gruppo a occuparsi di un servizio delicato e importante su più fronti, dalla pulizia e vivibilità della città alla sostenibilità della tassa destinata a trasformarsi in tariffa, già abbastanza salata e da tenere sotto controllo per evitare il salasso dei contribuenti che la pagano, che non sono tutti, come è risaputo.

La novità è il passaggio dalla vecchia raccolta «stradale», imperniata solo sui cassonetti, a un più attuale modello di «prossimità», con la graduale distribuzione ai cittadini di kit con sacchetti di quattro diversi colori; il tutto per conferire nei nuovi seimila cassonetti - di moderna concezione e anch'essi distinti per uguali colori - plastica e metalli (giallo), carta (bianco), frazione organica (marrone), e rifiuti indifferenziati (grigio).

I nuovi cassonetti verranno gradualmente collocati in città in sostituzione degli attuali malandati contenitori (la media prevista è di 150 al giorno, dunque in circa due mesi), mentre in base al nuovo sistema la raccolta verrà effettuata quotidianamente per quanto riguarda rifiuti indifferenziati e umido, e con cadenza più lunga per carta, plastica, vetro e alluminio.

La corretta selezione da parte dei cittadini sarà essenziale per il buon funzionamento del servizio, che nei prossimi giorni verrà presentato alla città dal sindaco Stancanelli, e che non dovrebbe comportare particolari difficoltà, proprio perché ogni sacchetto andrà smaltito nel cassonetto dello stesso colore.

«Il sistema di raccolta di prossimità implementa quello stradale originariamente previsto dal capitolato d'appalto - spiega l'assessore all'Ecologia Claudio Torrisi - e dunque ci consentirà almeno per un anno di monitorare l'efficacia del servizio rispetto alla raccolta porta a porta che invece proseguirà nella zona in cui è già stata effettuata per un anno in via sperimentale. Credo che i rilievi mossi all'appalto da alcune associazioni partano da posizioni di eccessiva intransigenza, in quanto il porta a porta comporta vantaggi e svantaggi che vanno valutati, tra cui i costi, e impone un recupero totale per cui bisogna attrezzarsi. I cassonetti specifici collocati vicino casa in base a un preciso studio del territorio hanno diversi vantaggi rispetto al precedente sistema di raccolta, e in ogni caso a fine 2011 potremo confrontare i risultati tra prossimità e porta a porta e valutare quale dei due modelli applicare in tutta la città e quale invece tralasciare».

L'assessore Torrisi interviene anche sulle criticate percentuali di raccolta differenziata, che non garantirebbero gli standard imposti dalla nuova normativa succeduta al capitolato del 2008. «Il rispetto delle norme di legge è un passaggio automatico del contratto rispetto a quanto prevedeva il capitolato - afferma l'assessore Torrisi - tant'è vero che noi puntiamo a raggiungere il 35 per cento di raccolta differenziata già nel primo anno, il 45% entro il 203 e il 65% entro il 2015».

### IL NUOVO SISTEMA

Il nuovo modello supera la vecchia raccolta «stradale», e rappresenta un passaggio intermedio rispetto al porta a porta, che prevede la totale abolizione dei cassonetti e potrebbe essere preso in considerazione in futuro.

● **PORTA A PORTA**
Verrà proseguito e incrementato nella zona già interessata da un progetto sperimentale della durata di un anno, alla fine del 2011 i risultati saranno confrontati con la raccolta di prossimità

● **I SACCHETTI**
È prevista la graduale distribuzione di sacchetti di quattro diversi colori: giallo per la plastica e i metalli, bianco per la carta, marrone per la frazione organica e grigio per i rifiuti non differenziabili.

● **NUOVI CASSONETTI**
Saranno oltre seimila, anch'essi di quattro differenti colori, uguali a quelli dei sacchetti utilizzabili per il materiale da conferirvi. Dotati di trasponder e di un rilevatore che segnala eventuali spostamenti, saranno collocati in base a una «mappa» che disegna il territorio cittadino in base alla densità di popolazione e alle necessità di smaltimento.

● **VECCHI CASSONETTI**
Quelli in buono stato verranno utilizzati nell'area centrale di competenza del Comune

**In alto due dei cassonetti della differenziata destinati a essere sostituiti, a fianco una fase di selezione del cartone (foto d'archivio)**

### Interrogazione di D'Agata (Pd) al sindaco «Contratto in violazione della normativa»

In merito alla questione della raccolta differenziata dei rifiuti, il capogruppo del Pd al Comune Rosario D'Agata, ha inviato al sindaco una interrogazione con richiesta di urgente risposta scritta. Nell'interrogazione D'Agata sottolinea che l'Amministrazione, nel contratto stipulato per i servizi di igiene urbana ed ambientale, prevede una percentuale di raccolta differenziata pari al 36% da raggiungere nel 2015, in aperto contrasto con la normativa attualmente in vigore che fissa tale percentuale al 65%. Nell'interrogazione si fa poi riferimento alle modalità di raccolta della differenziata che devono, per legge privilegiare la cosiddetta raccolta porta a porta (raccolta domiciliare integrata) assente del tutto nel capitolato. Si evidenzia anche l'assenza di previsione nel contratto di una reale ed effettiva sanzione nel caso di mancato raggiungimento dei livelli di raccolta differenziata indicati nel capitolato. Il consigliere D'Agata chiede pertanto «l'intervento immediato dell'Amministrazione per adeguare le prescrizioni in tema di differenziata.

**I GIOVANI DI CITTÀINSIEME**

## «A tre mesi dalle linee-guida nessun'altra notizia del Put»

I Giovani di CittàInsieme intervengono, con una nota, sul problema del traffico e della mobilità a Catania con particolare riferimento agli interventi preannunciati dall'Amministrazione comunale. «Lo scorso 19 novembre – ricordano nel loro documento – il sindaco Raffaele Stancanelli e l'assessore alla Mobilità Alberto Pasqua presentavano le linee guida del Piano urbano del traffico, un insieme di interventi volti ad introdurre nella nostra città una "mobilità alternativa". In quell'occasione sono stati enunciati i principali criteri del Piano miranti a favorire la mobilità pedonale e ciclistica, a migliorare sia la sicurezza stradale che i mezzi pubblici ed a puntare sull'integrazione tra le diverse reti di trasporto senza tralasciare gli usi alternativi dell'auto (car pooling, car sharing, taxi collettivo). Soluzioni di questo genere costituirebbero un vero e proprio toccasana per la nostra città. Al momento della presentazione delle linee guida del Piano si è parlato di comprensibili "tempi di realizzazione". Il fatto è che a distanza di tre mesi non sono stati divulgati ulteriori spunti riconducibili al progetto in esame. Con questa istanza desideriamo sapere con maggiore precisione quali saranno non solo i contenuti del Put ma anche le tappe e i relativi tempi di attuazione».

**PIAZZA DUOMO**

## Nuova protesta dei pulizieri per il contratto «da fame»

Continua la protesta dei pulizieri delle scuole di Catania e provincia contro il nuovo contratto che prevede appena due ore di lavoro giornaliere e una decurtazione dello stipendio che i lavoratori considerano inaccettabile. Ieri la protesta è stata organizzata in piazza Duomo davanti al Comune, con un blocco stradale su via Vittorio Emanuele per ricordare che col subentro della nuova impresa milanese aggiudicataria dell'appalto, dal prossimo mese percepiranno stipendi irrisori 547 lavoratori, 183 dei quuali della Multiservizi, mentre i restanti hanno prestato servizio per 36 ore settimanali nelle scuole della provincia.

Consumi gamma ibrida: urbano km/l 21,7; extraurbano km/l 22,7; combinato km/l 22,2; $CO_2$ g/km 104. Consumi gamma benzina: urbano km/l 14,5 - 15,1; extraurbano km/l 20,4 - 21,7; combinato km/l 17,8 - 18,8; $CO_2$ g/km 123 - 129. *Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Per le condizioni contrattuali si vedano i fogli informativi, il documento Principali diritti del Cliente presso la Sede, le Filiali e i punti vendita aderenti all'iniziativa. Salvo approvazione Fiditalia S.p.A. Costi accessori: Imposta di bollo per apertura nuovo contratto € 14,62; Spese di rendicontazione per invio estratto conto: € 1,20 per spese di produzione e € 1,81 per imposta di bollo (1 volta all'anno) - In caso di estinzione anticipata: 1 % del capitale residuo. I servizi finanziari Hondafinsystem sono gestiti da Fiditalia. Condizioni valide in collaborazione con le concessionarie Honda che aderiscono all'iniziativa fino al 28/02/2011. Visita honda.it per maggiori informazioni. Esempio finanziario: Honda Jazz 1.2 Trend, prezzo promozionato € 12.380,00 (esclusa IPT). Anticipo € 2.380,00; importo finanziato con polizza Sicuro! € 10.335,00 (IPT non finanziata). Piano finanziario 60 rate da € 199,00 TAN 5,83% , TAEG 7,85% Spese di istruttoria € 250,00 (TAEG calcolato sulla base dell'anno standard ai sensi del D.M.Tesoro 06/05/00).** Per le concessionarie che aderiscono all'iniziativa. Il controllo della tua auto è da concordare e prenotare alla concessionaria. Maggiori informazioni su www.honda.it